

# Conceptions of transport development in the Austro- Hungarian Monarch and in the posterior countries

János Majdán – Mira Majdán

# Topics

## 1. Plans of railway development before 1848

1. Vasútfejlesztési tervek 1848 előtt

## 2. Railway development after 1849

2. Vasútfejlesztések 1849 után

## 3. The changing plans of railway development after 1920

3. Vasútfejlesztési tervek megváltozása 1920

## 4. The territorial changes of Hungary and the railway 1938-1945

4. Magyarország területi változásai és a vasút 1938-1945

## 5. Railway plans 1945-1990

5 Vasúti tervek 1945-1990

## 6. Future?

6. Jövő ?

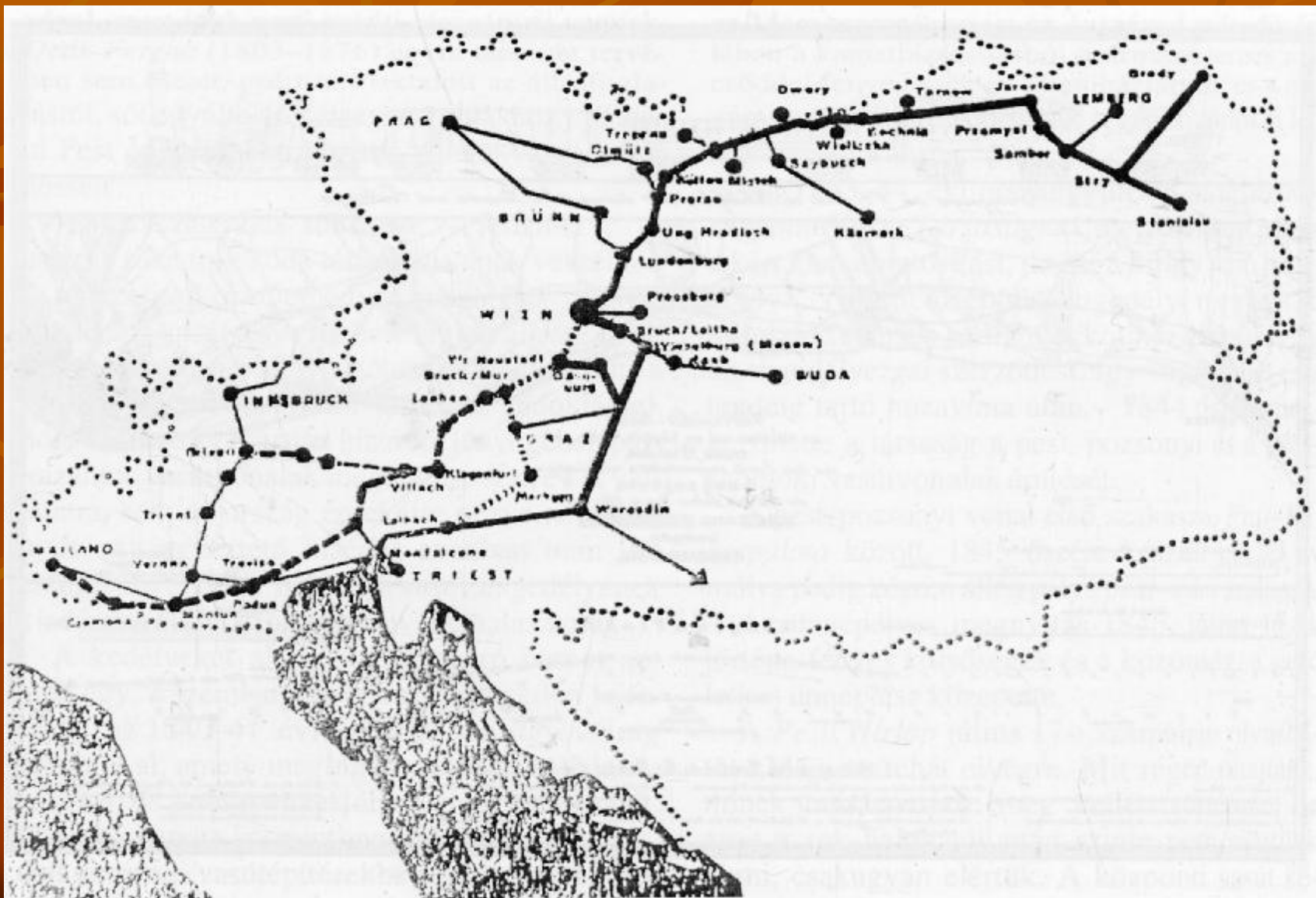


# 1. Plans of railway development before 1848

1. Vasútfejlesztési tervek 1848 előtt

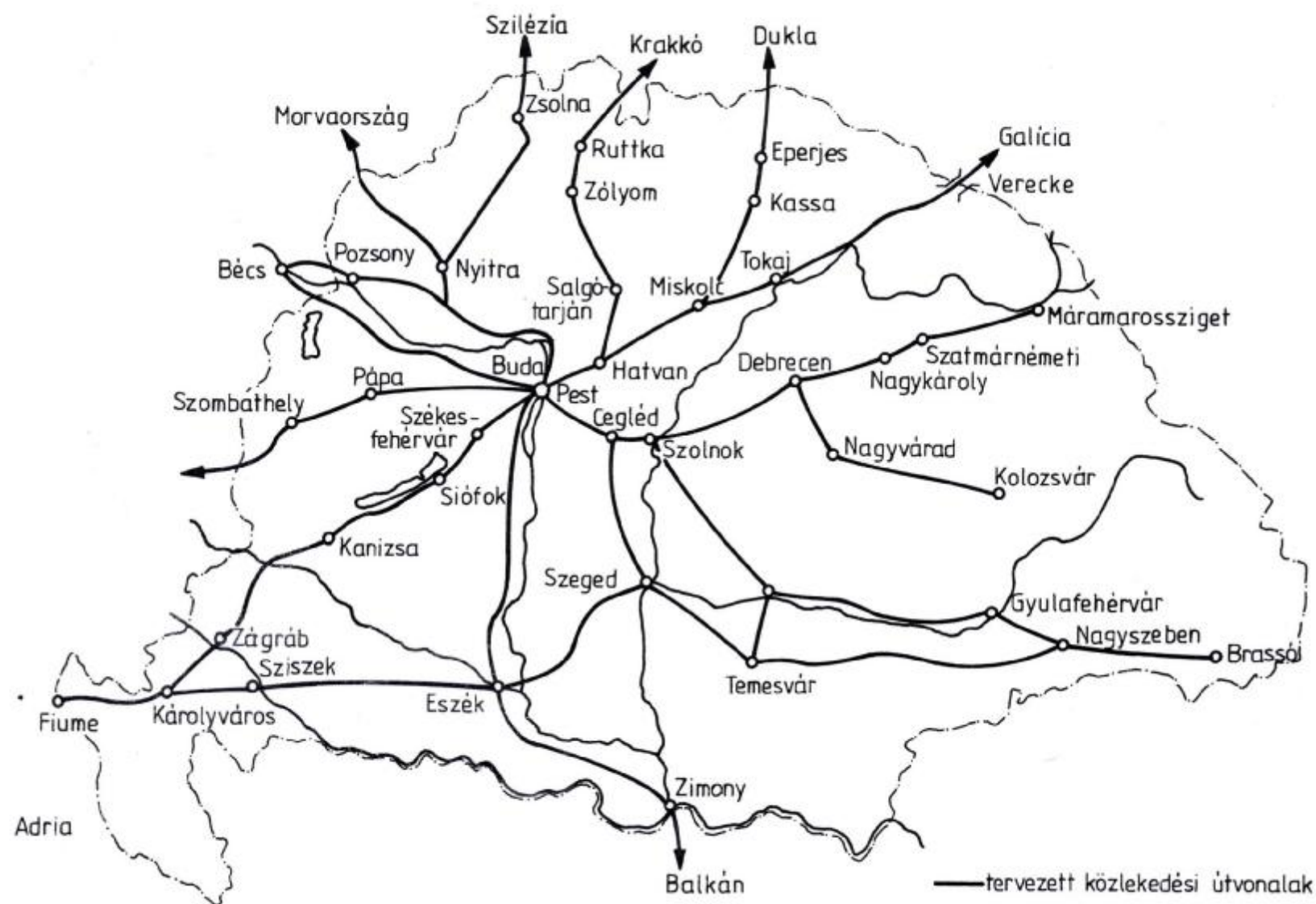
# Plan for the hole empire before 1848

## Összbirodalmi hálózati terv 1848 előtt



# The main developing directions made by the First Railway Rule 1836

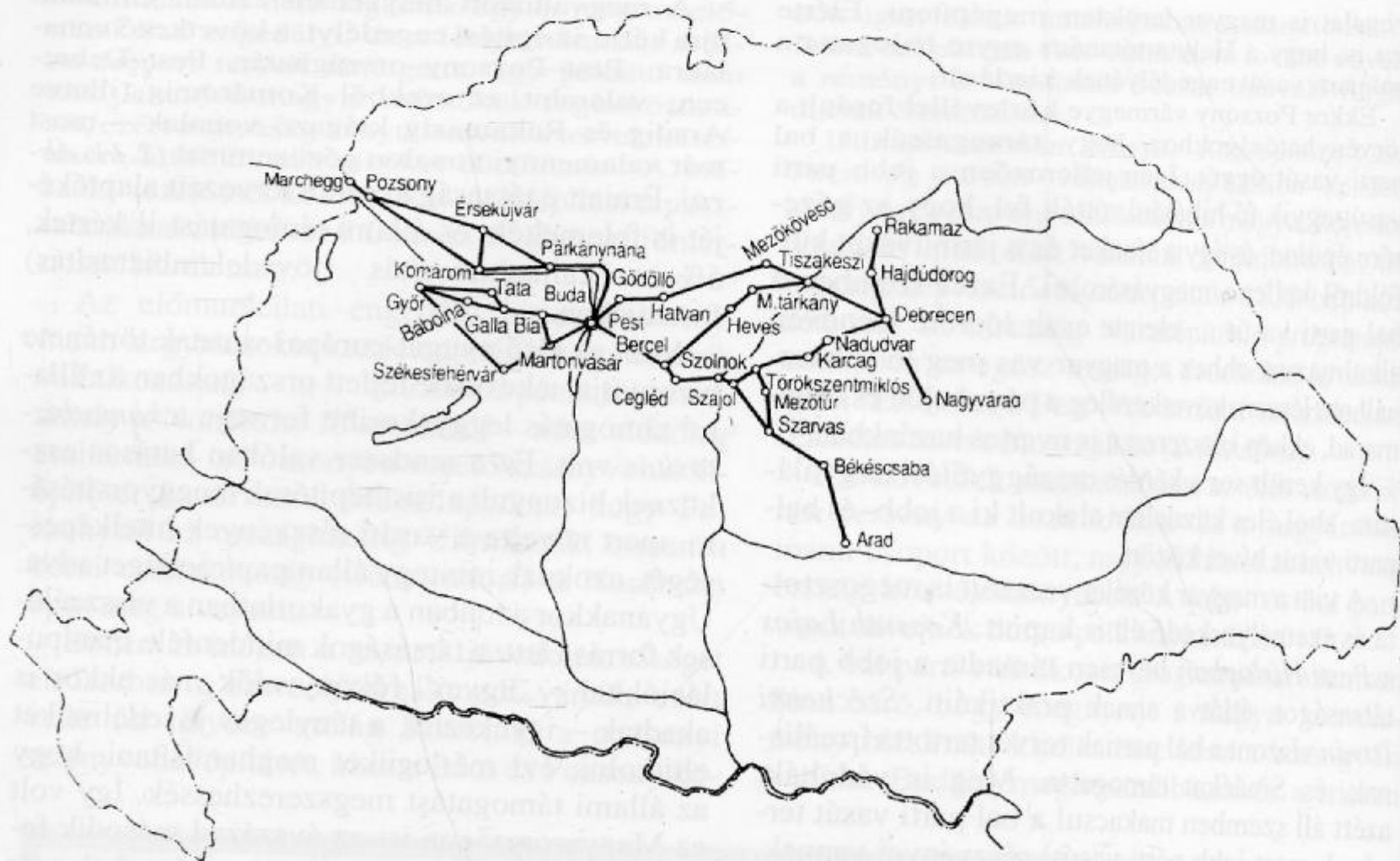
Az első vasút törvény által leírt fő fejlesztési irányok 1836





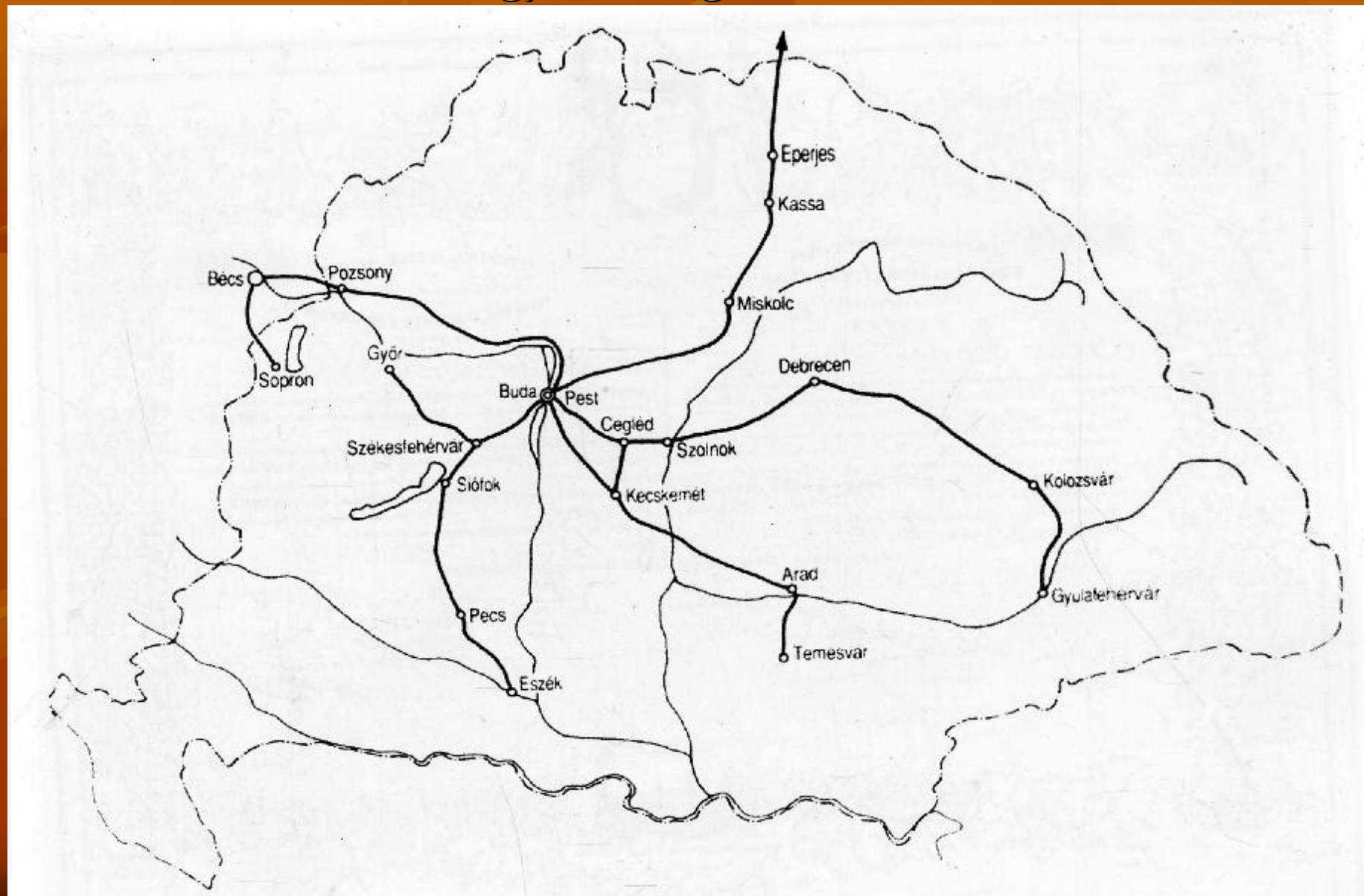
# Network developing plan of the Hungarian Central Railway Society 1844

Magyar Középponti Vasúttársaság hálózatfejlesztési terve  
1844



# The Hungarian railway plans of Friedrich List 1845

Friedrich List magyarországi vasúthálózati terve 1845



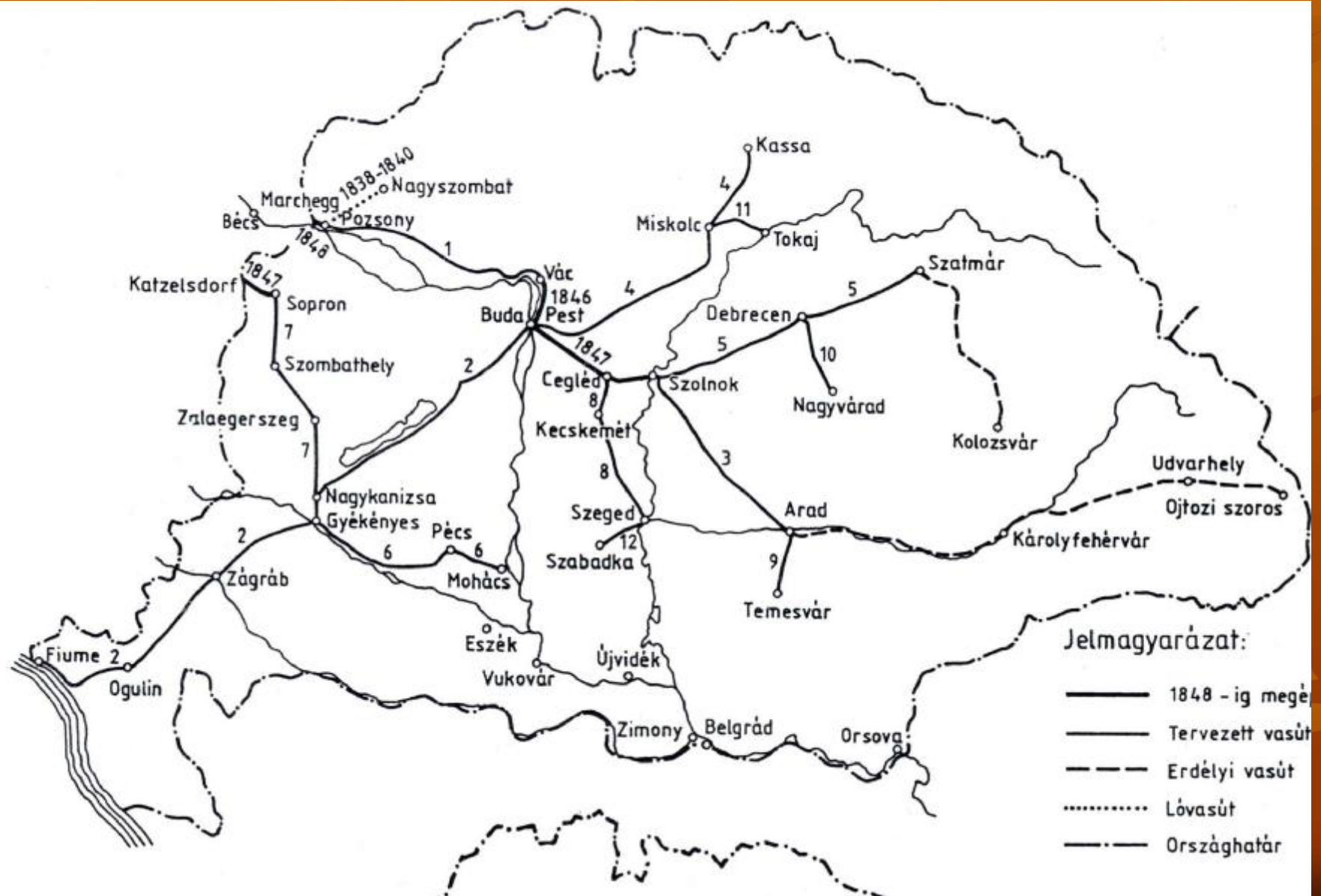
## Count István Széchenyi





# The developing plan of István Széchenyi 1848

## Széchenyi István vasútfejlesztési terve 1848



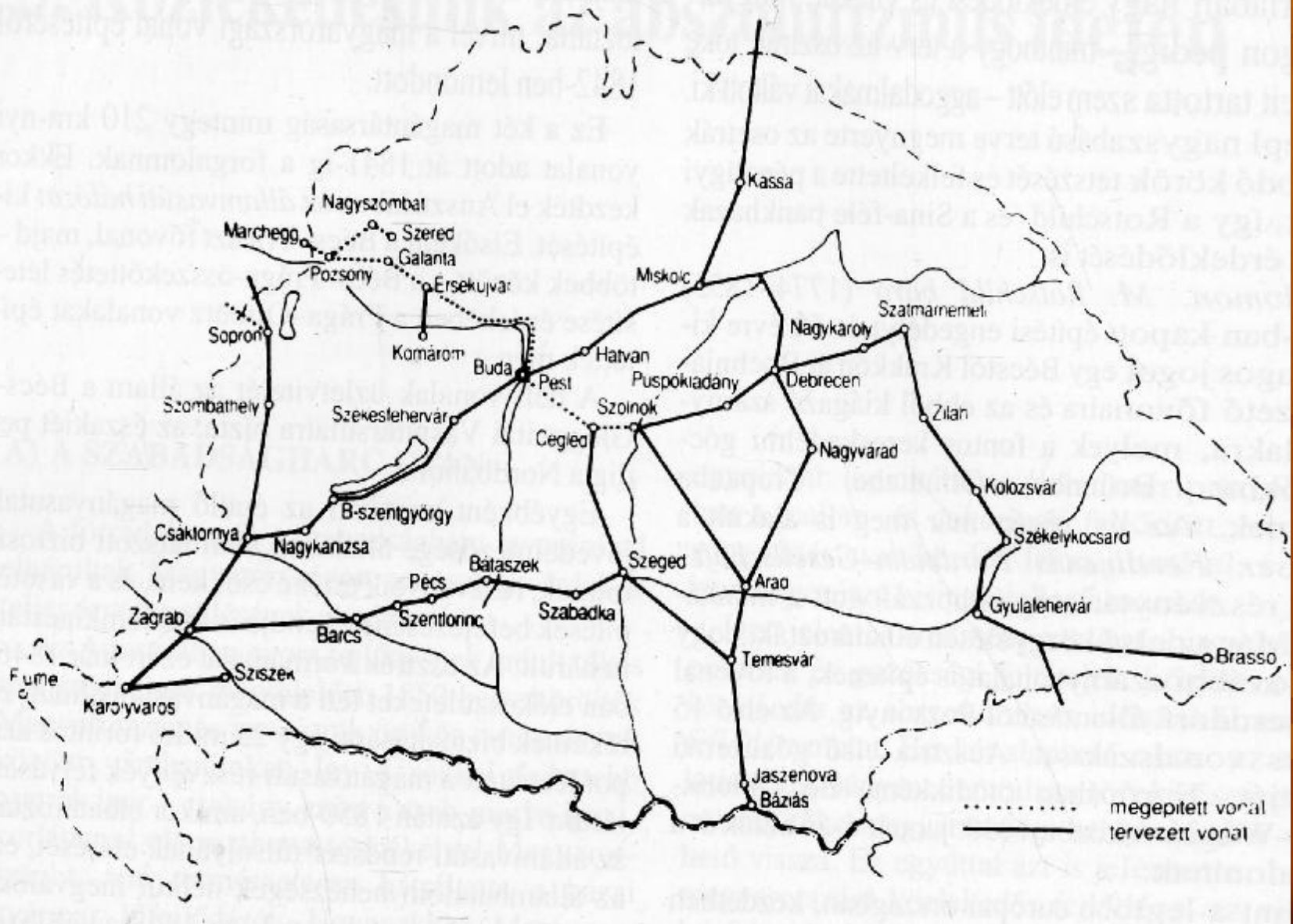


n 2. Railway development after 1849

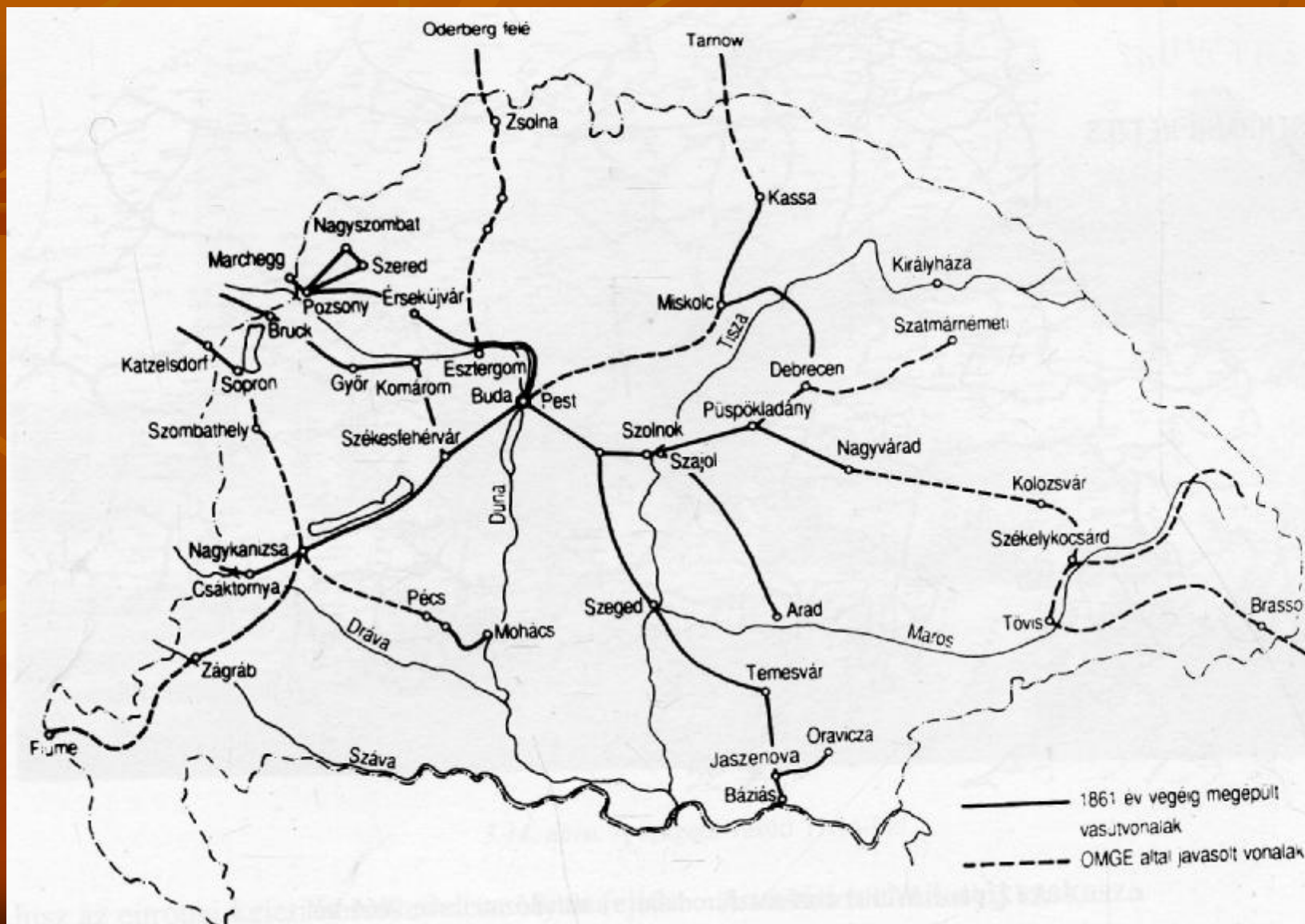
n 2. Vasútfejlesztések 1849 után

# Network development by the plan of Ghega 1851

## Ghega vasútfejlesztési terve 1851



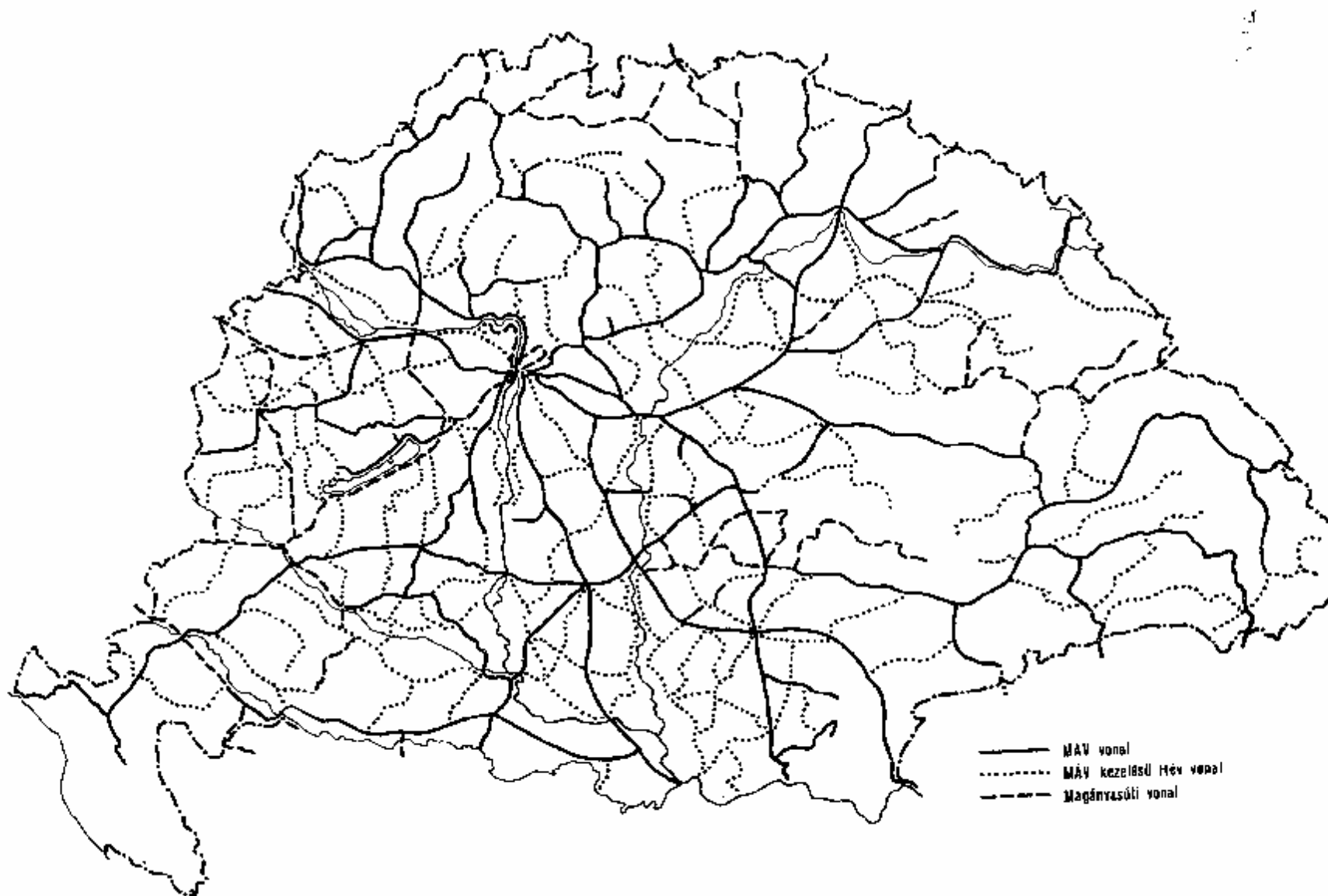
# OMGE vasúthálózati terve 1862





# The Hungarian railway network in 1914

## Magyarország vasúti hálózata 1914-ben



### 3. The changing plans of railway development after 1920

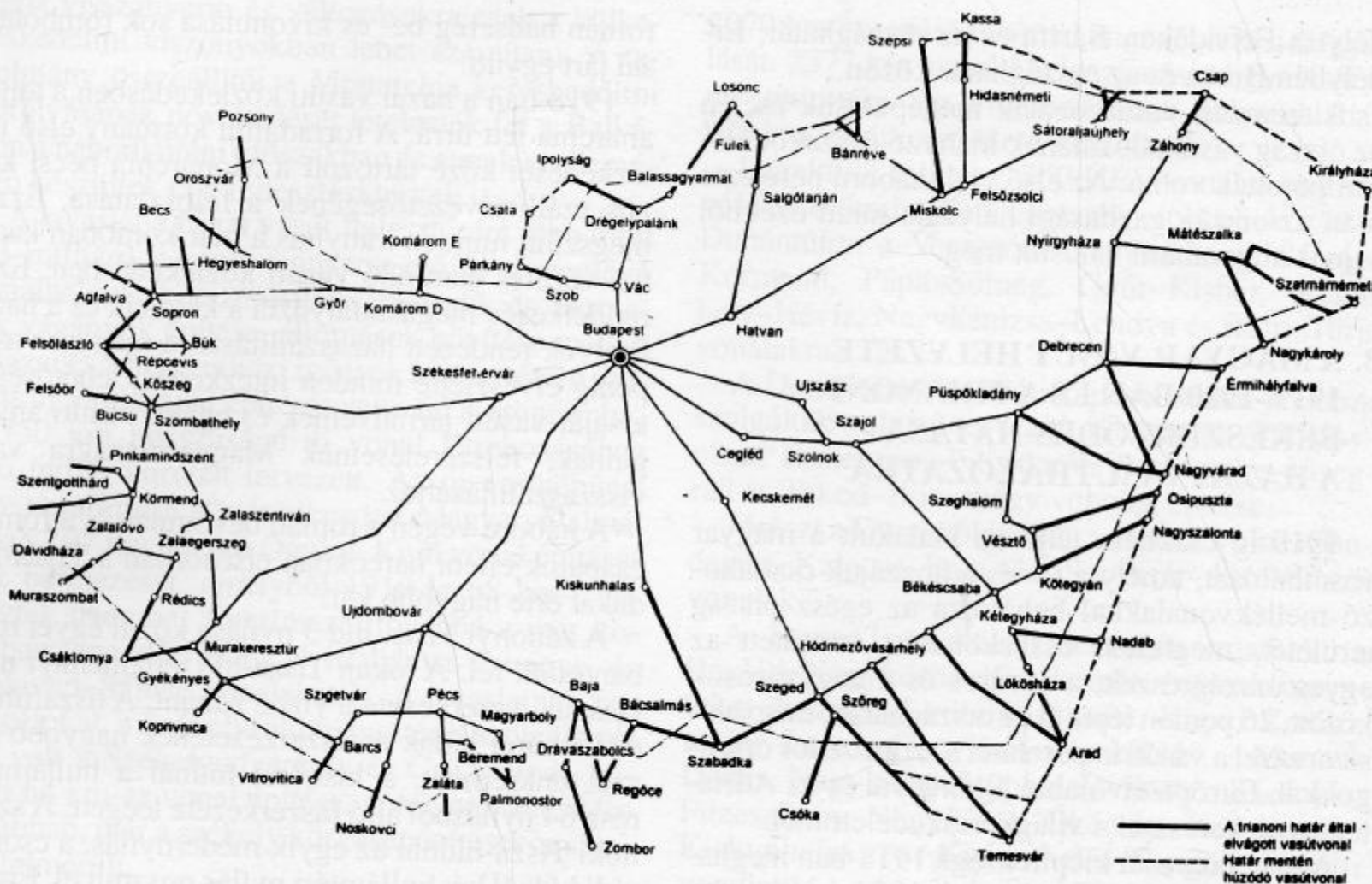
- n Instead of Monarchian and Hungarian development
- n To connect new states
- n Inner and outer protection of borders

### 3. Vasútfejlesztési tervek megváltozása 1920

- n Birodalmi és Magyar királysági fejlesztések helyett
- n az új nemzeti államok összekapcsolása
- n határok belső védelme
- n és külső védekezés

# The Hungarian railway network after 1921

## A magyarországi vasúti hálózat 1921 után

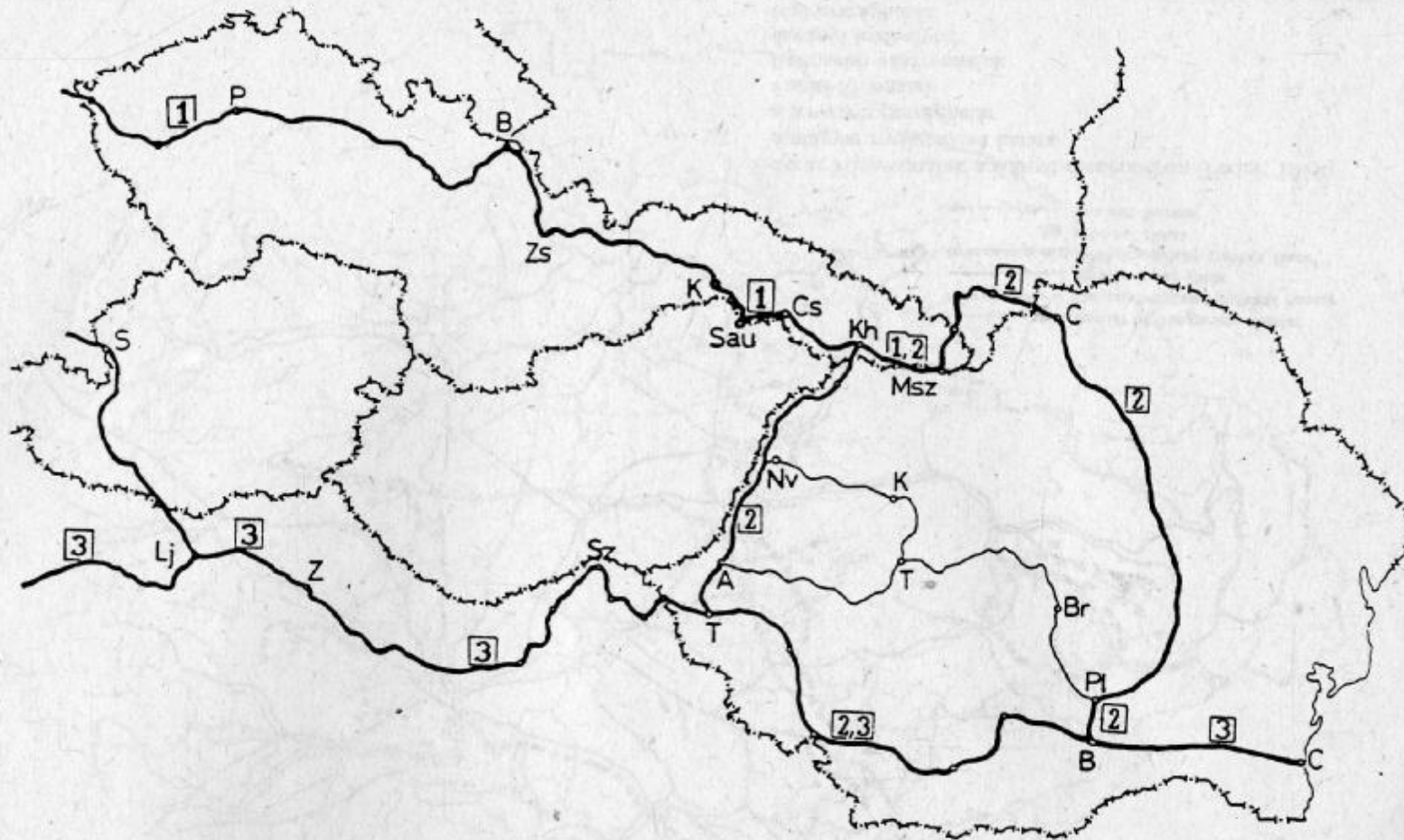


## Az új határ által elvágott vasútvonalak



# The network conception of the 'Small Antant' states after 1921

## A „kisantant” államok vasúti koncepciója 1921 után

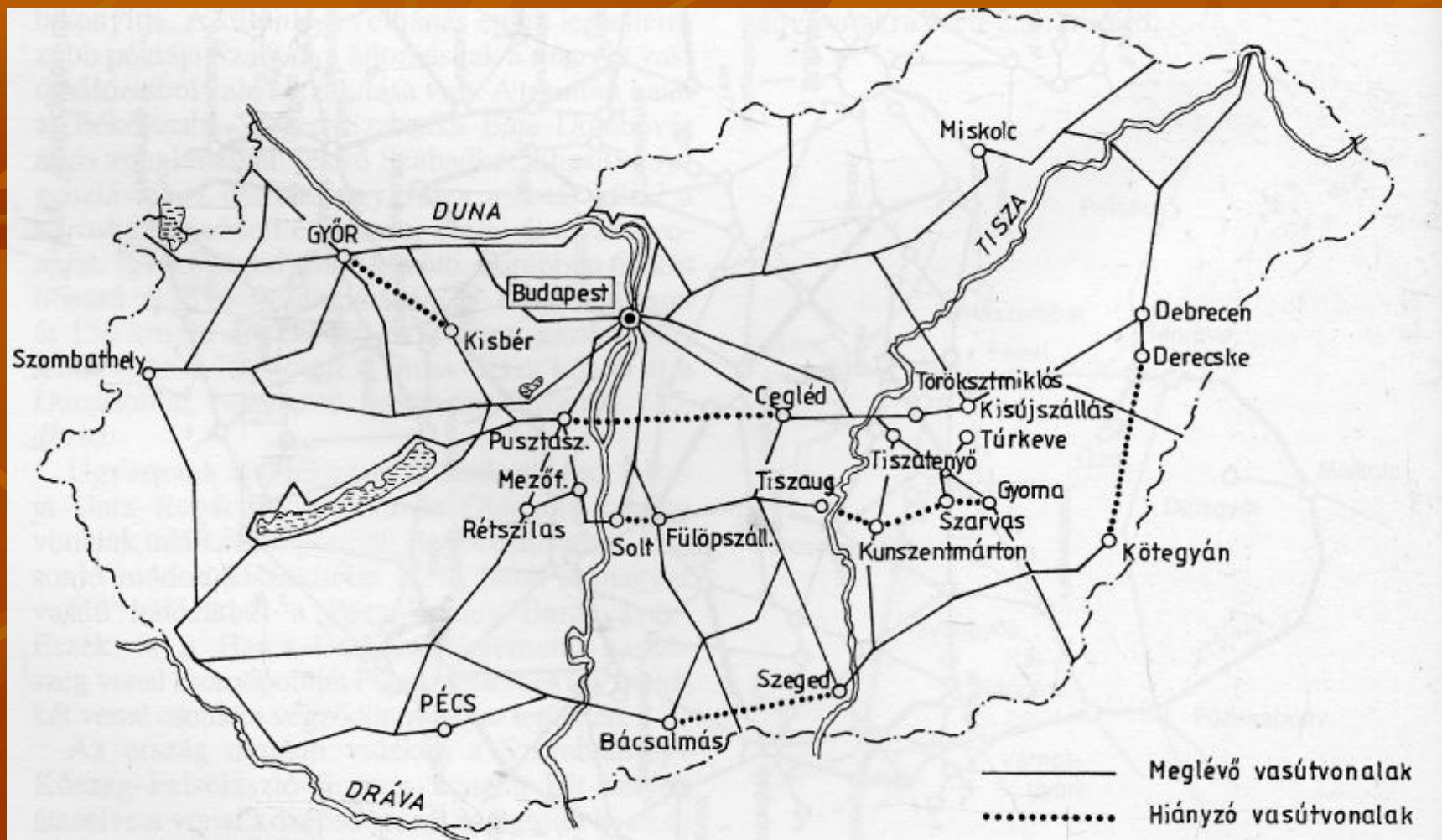


A Magyarországot megkerülő „kisantant”-vasútrendszerek

1. A „transzcsehszlovák” fővonal
2. A „román körvasút”
3. A „transzjugoszláv”-román fővonal

# Railway developing plans of Hungary 1921-1938

## Vasútfejlesztési tervek Magyarországon 1921-1938 között



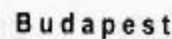
Hazai tranzverzális vonalépítési tervek



## 4. The territorial changes of Hungary and the railways



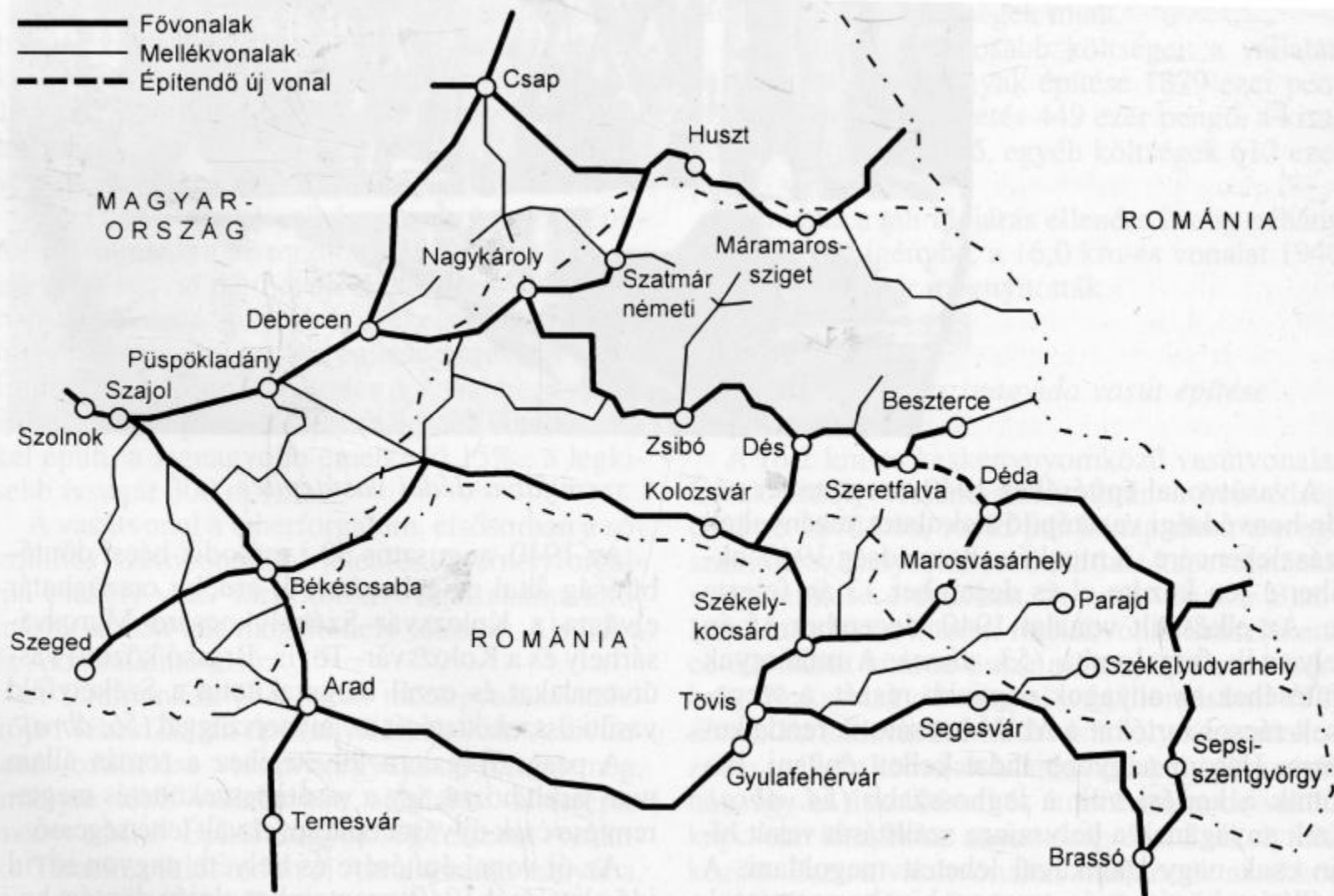
## Felvidék vasútjai 1938 után





# Railway development in Transylvania 1940-1944

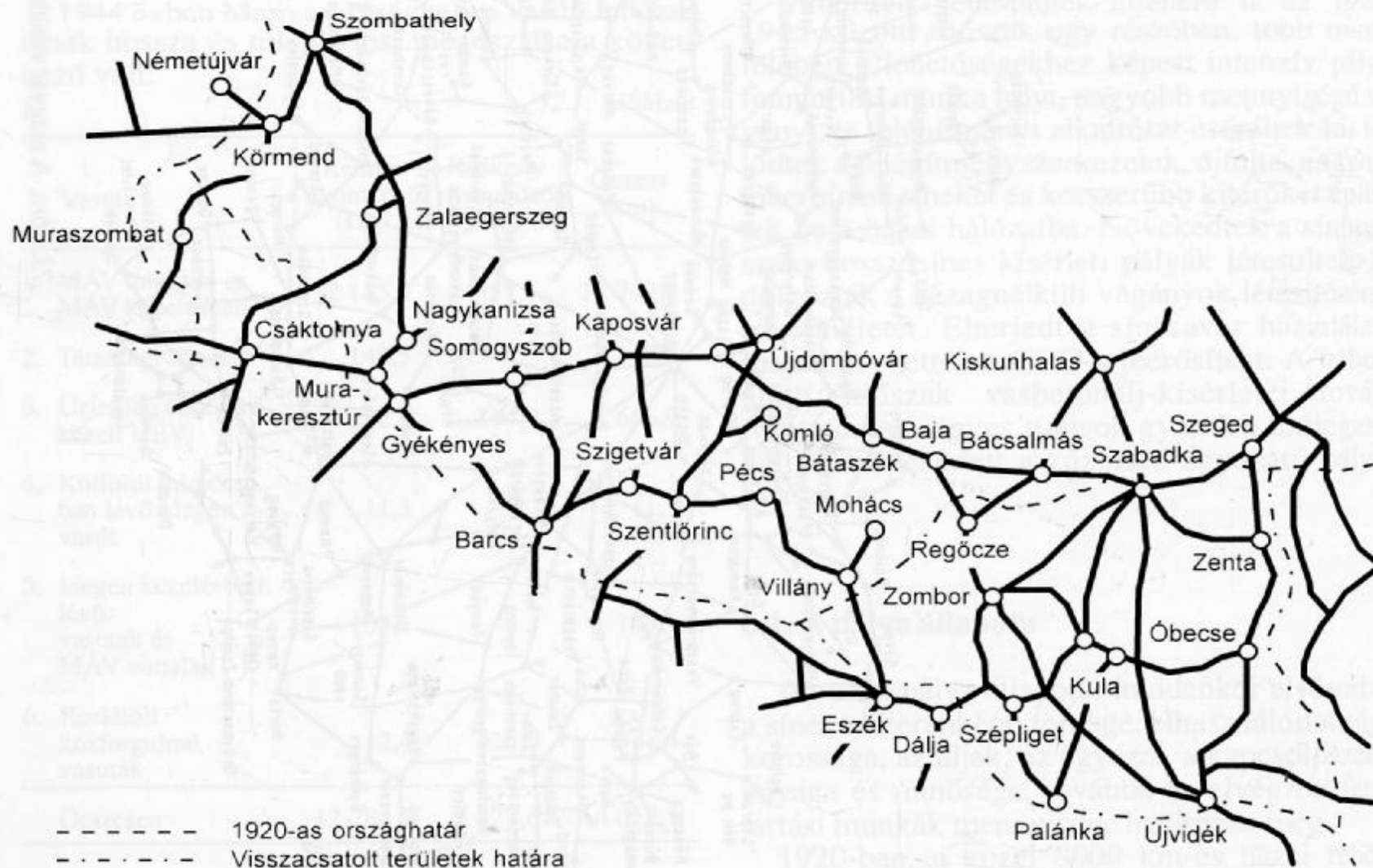
## Vasútfejlesztések Erdélyben 1940 -1944 között



A Székelyföldre vezető vasútvonalak elvágása az új határvonallal (1940. augusztus)

# Railways of South-western Hungary as again the part of Hungarian State Railways 1940-1944

## Délvidék vasútjai újból a MÁV része

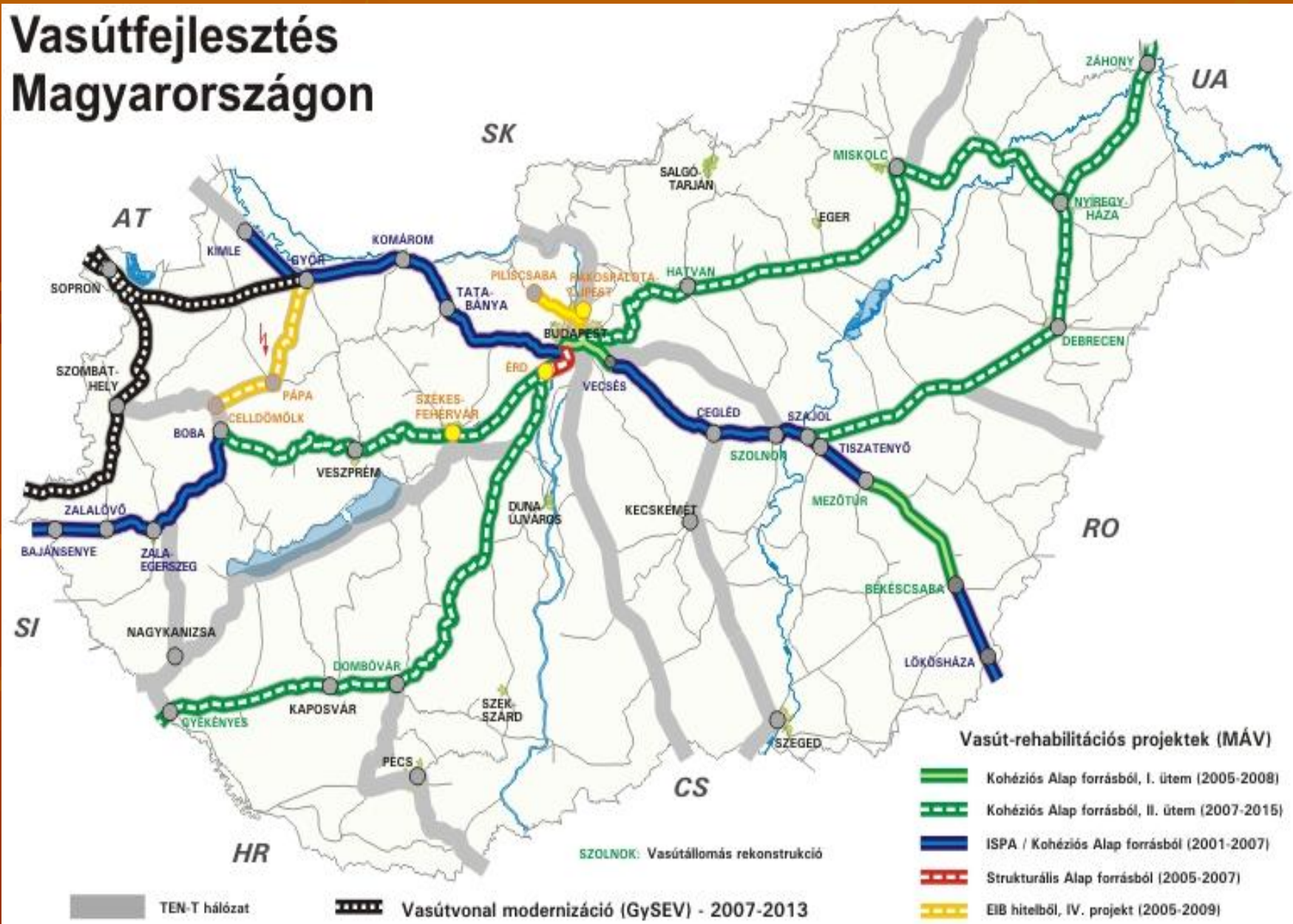


## 4. Railway plans 1945-1990

- n Sovietunion as the new power in the Carpathian Basin
- n Construction of great continental packing centres near the Soviet border (Csap, Ágcsernyő etc.)
- n Building Russian type of rails to the first city or factory near the border (Kassa/Kosice, Kisvárdá etc.)
- n Electrification program on the routes towards the Sovietunion
- n New international trains (Moscow, Leningrad)
- n Orientation of railways: East instead of West



# Vasútfejlesztés Magyarországon





## 4. Vasúti tervek 1945-1990

- n Szovjetunió megjelenése a térségben
- n Nagy szárazföldi átrakodó központok kialakulása a szovjet határ mellett (Csap, Ágcsernyő stb.)
- n Széles nyomtáv bevezetése a közép-európai országok legközelebbi városába vagy ipari központjába (Kisvárdra, Kassa stb.)
- n Villamosítási program a Szovjetunió irányába
- n Új nemzetközi járatok (Moszkva, Leningrád)
- n Vasút orientáltsága: Nyugat helyett Kelet

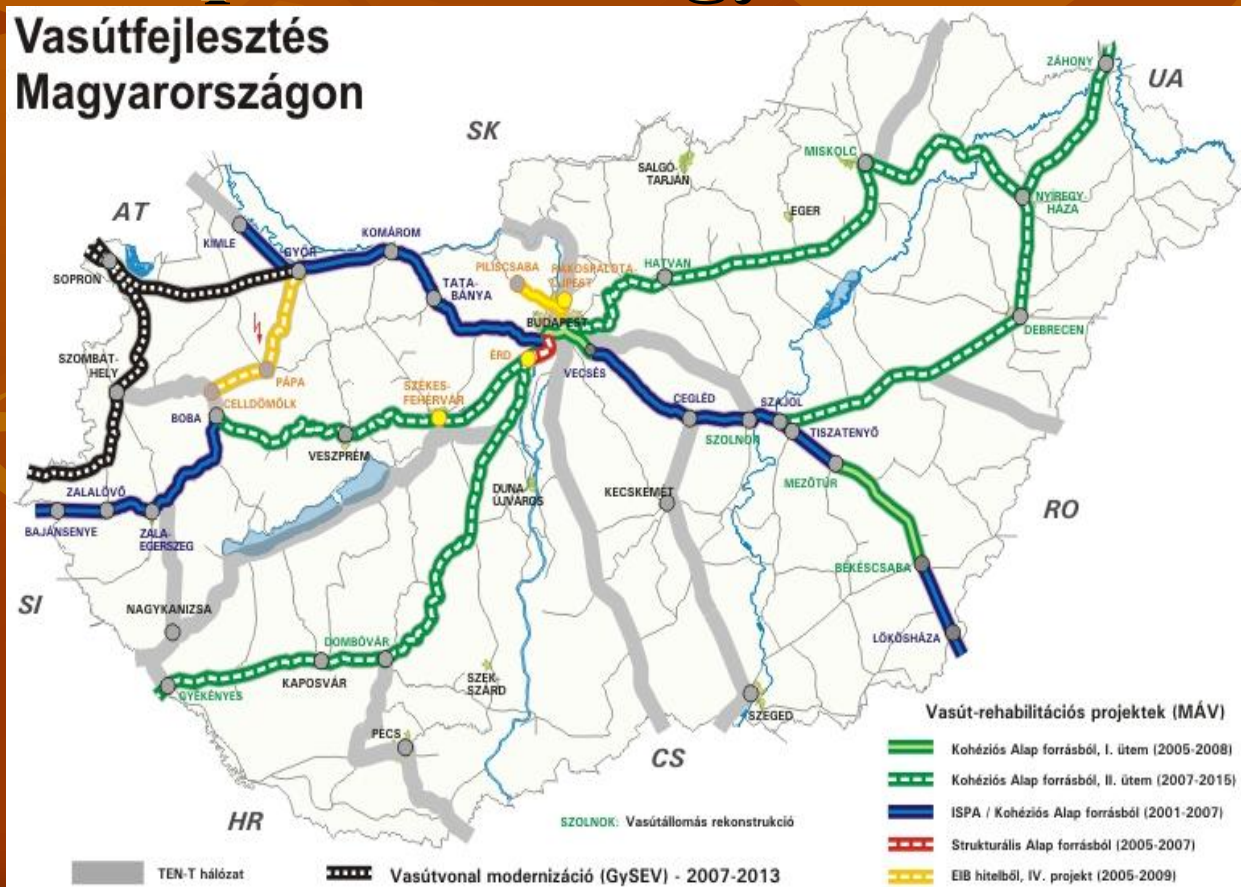
# Future?

## Jövő ?

- n Common development plans among the countries of the European Union
- n The reconnection of the network torn apart by the borders
- n Az Európai Unió keretei között közös fejlesztési terv elkészítése
- n A határok miatt megszakított hálózat ismételt összekapcsolása

# Succesful example: Slovene-Hungarian border

## Sikeres példa: a magyar –szlovén határ



The background of the slide is a solid dark orange color, overlaid with a pattern of lighter orange, stylized autumn leaves. The leaves are scattered across the frame, with some showing prominent veins. The text is centered in the upper half of the image.

**Thank you for your kind  
attention**

Köszönjük a figyelmet